

Posiedzenie Rady KSK - 15.02.2017



15.02.2017 w siedzibie Krajowej Sekcji Kolejarzy NSZZ "Solidarność" w Warszawie odbyło się pierwsze w tym roku posiedzenie Rady Krajowej Sekcji Kolejarzy NSZZ "Solidarność". Głównym tematem posiedzenia było wypracowanie priorytetów dla podzespołów roboczych powołanych przy Zespole Trójstronnym ds. Kolejnictwa.

Krajowa Sekcja Kolejarzy NSZZ "Solidarność" przekazała do biura podsekretarza stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa, Andrzeja Bittela tematy uwzględniające nasze postulaty do prac dla podzespołów roboczych tj.:

- umowa (kontrakt) wieloletnia na utrzymanie państwowej infrastruktury kolejowej (min. na 5 lat),
- co dalej z elementami infrastruktury kolejowej zarządzanymi przez Spółkę PKP Energetyka?
- nowelizacja rozporządzenia ws. pracowników zatrudnionych na stanowiskach związanych bezpośrednio z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych (przywrócenie stanowiska zwrotniczy i zmiana wymogów kwalifikacyjnych dla stanowiska automatyk, zgodnie z wnioskiem SZIK),
- aportowanie przez PKP S.A. nieruchomości niezbędnych do działalności spółek, w tym gruntów pod liniami kolejowymi (bez konsekwencji podatkowych),
- nowelizacja ustawy o PKP, w art. 63 dotyczącym odpisów na Fundusz Własności Pracowniczych (na podstawie Stanowiska KSK),
- zasady przekazywania nieruchomości przez PKP S.A. do Spółki X-City oraz do programu „Mieszkanie+” (zasady komercyjne, odpis na Fundusz Własności Pracowniczej),
- określenie (w randze rozporządzenia) jednolitych zasad szkoleń pracowników bezpośrednio związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego na symulatorach z opisem parametrów technicznych, które powinny spełniać symulatory,
- projekt ustawy lub rozporządzenia o czasie pracy pracowników bezpośrednio związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego,
- umowa PSC na przewozy międzywojewódzkie (IC),
- koncentracja przewozów regionalnych (co dalej ze spółkami samorządowymi?),
- organizacja przewozów regionalnych (w tym sposób finansowania), przejęcie kontroli nad Spółką Przewozy Regionalne (Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa zamiast Ministerstwa Rozwoju),
- wspólny bilet dla przewoźników kolejowych,
- zmiany w ustawie o emeryturach pomostowych (z dnia 19 grudnia 2008 r.) i w wykazie stanowisk, na których są wykonywane prace w szczególnych warunkach lub o szczególnym charakterze, objęcie pracowników zatrudnionych w zmiennych warunkach atmosferycznych,
- wdrożenie IV Pakietu Kolejowego.